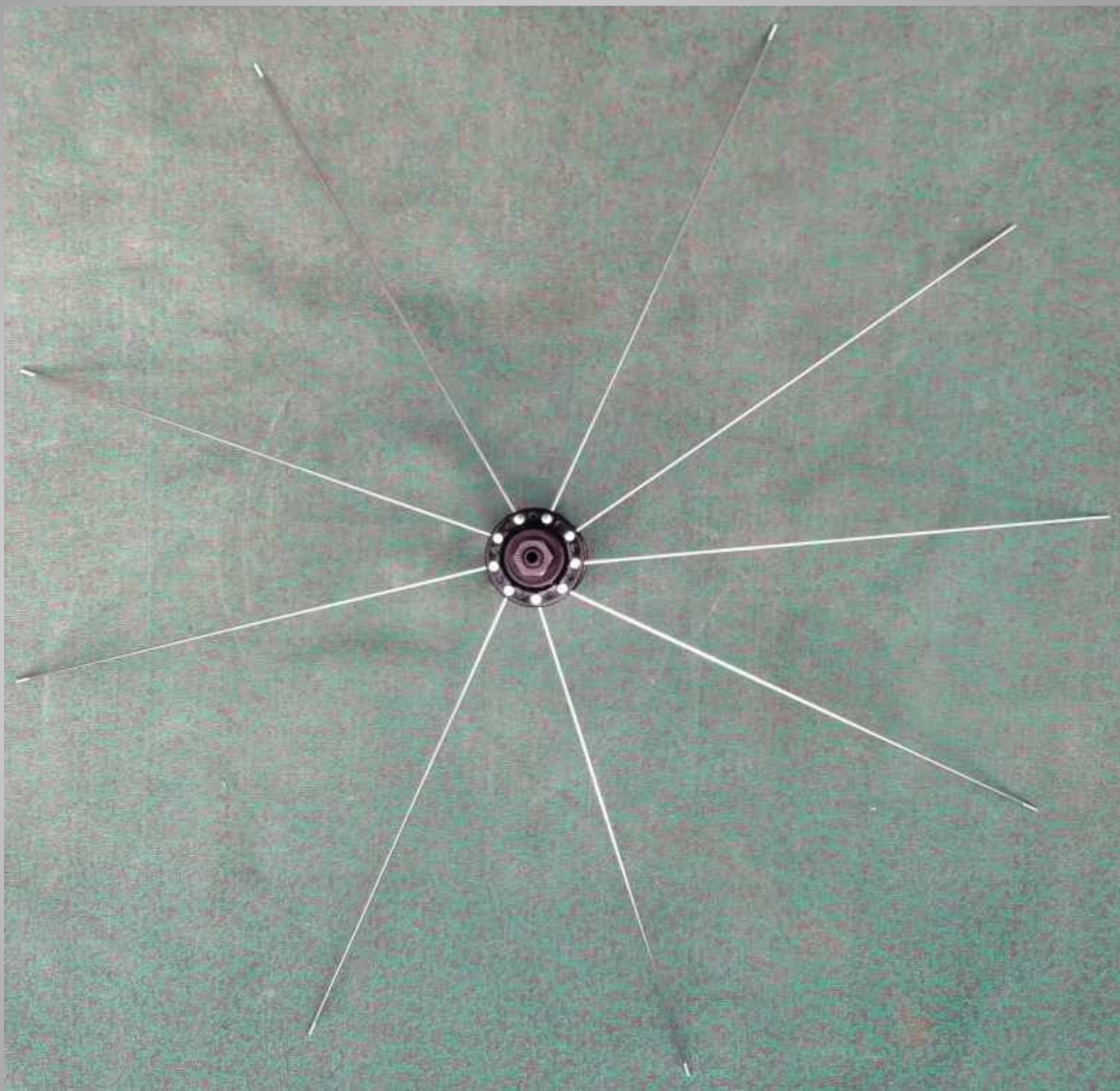


Első kerék fűzése(3kereszt)



Az agy felső peremének minden második lyukába teszünk küllőt, kívülről befelé.



A felnit magam elé teszem úgy, hogy a szeleplyuk a felni tőlem távolabbi oldalán, velem szemben legyen. Egy küllőt a szeleplyuk bal oldalán levő lyukba fűzök.



A következő küllőt az első befűzöttől jobbra a 4. küllőlyukba fűzöm(szeleplyuk nem számít, 3 kimarad, a 4. lyukba).



A többit ugyanígy, jobbra a 4-be.



Megfordítom a kereket és úgy állítom be az agyat, hogy fentről belenézve egy tetszőleges befűzött küllő, két felső oldali küllőlyuk közé essen. A jobb oldali lyukba, majd innen számítva minden másodikba teszek küllőt.





Az agyat a fenti módon beállítva, a szeleplyuk melletti elsőnek befűzött küllő jobb oldalára eső lyukba fűzöm az agyon ennek megfelelő, jobb oldali küllőt.





Jobbra haladva, minden 4. lyukba teszek(minden másik oldali befűzöttől 1-el jobbra).



Az agyat elfordítom az óramutató járásával megegyező irányba.



Belülről kifelé dugok egy küllőt az agy felső lyukainak egyikébe. 2 küllőt fentről, majd 1-et letről keresztezve(3 kereszt, felette-felette-alatta), a már befűzött küllő után jobbra 1 lyukat kihagyva(1 kimarad) fűzöm a felnibe.



A többit jobbra ugyanígy.



Megfordítom a kereket és itt is befűzöm a keresztekét.



Olajba áztatok küllőanyagát és a már befűzötteket egyenként kicserélgetem. Így nem lesz annyira olajos a kezem és nem is fogdosok össze mindent.



Centírozáshoz készítettem egy ilyen szerszámot, a villára kell felfogatni.



A villa stabilan asztalra rögzítéséhez egy 30-as zártszelvényre tettem egy laposvasat. Ezzel már fel tudom fogatni a centrálóhoz egy pillanatszorítóval.





Először kimérem, hogy a felni a villában pont középre kerüljön, majd a két oldalsó csavart teljesen betekerve (ekkor hozzáérnek a felni oldalához), a villára erősítem a szerszámot a középső csavarral. Mindkét oldalsó csavaron ugyanannyi menetet kitekerek (ezért van az x jelölés az összekontrázott anyákon). Meghúzom a küllőket és közben az oldalsó csavarokat betekerve közelítek a középhez.

Végül a középső csavarra rögzített alu lemezzel a „tojást” is eltávolítom (ha esetleg került bele).