

Sárvédő(hátsó)



A laminált poliészter sárvédőhöz először készítettem egy ilyen sablont. Egy felnire feltettem a gumit, majd betekertem vastag filc anyaggal, azt meg folpack-kal. A cél az volt, hogy egy a keréknél kb. 20mm-rel nagyobb átmérőjű ívet kapjak, amit aztán mintának használhatok. Mivel ez a filccel tekerés nem ad sajnos elég szabályos alakot, szükséges egy ilyen minta, amit még tovább tudtam javítani.



A 400g-os üvegszál paplanból kivágok 2db 10x120cm-es darabot és a széleit ollóval 2-3 centire becakkozom, hogy az ívre majd könnyebben simuljon. A sablont folpack-kal betekerem, nem használok formaleválasztót, így is megfelel. Egy fél literes PP pohárba 1-2dl gyantát öntök és ahhoz kb. 5 kanál tixotropizáló adalékot keverek. Ettől sűrűbb lesz, könnyebben kezelhető, vastagabban megáll a függőleges felületeken is. Hozzáteszem az aktiválót, elkeverem, majd felkenek egy réteget a folpack-ra. Ráteszem az első réteg paplant és a bubifólia darab két szélét megfogva rálapogatom a mintára. Rákenek még egy réteg gyantát, arra teszem a második réteg paplant, lapogtatás és végül még egy réteg gyantával elsimogatom a felületet.



Másnapra megszilárdul és már nem ragad, csiszolható.



A kiálló üvegszálakat, kiemelkedéseket 60-as csiszolópapírral körkörösén jobbra-balra és közben lassan hátra haladva kialakul a kívánt ív. Mivel még tele van bemélyedésekkel a felület, egy újabb réteg gyantát kenek rá és visszacsiszolom.



Egy rugalmas műbőr szalagot fogatok rá,
hogy bejelöljem, hol kell kivágni.
Ez jól felvesz minden ívet.





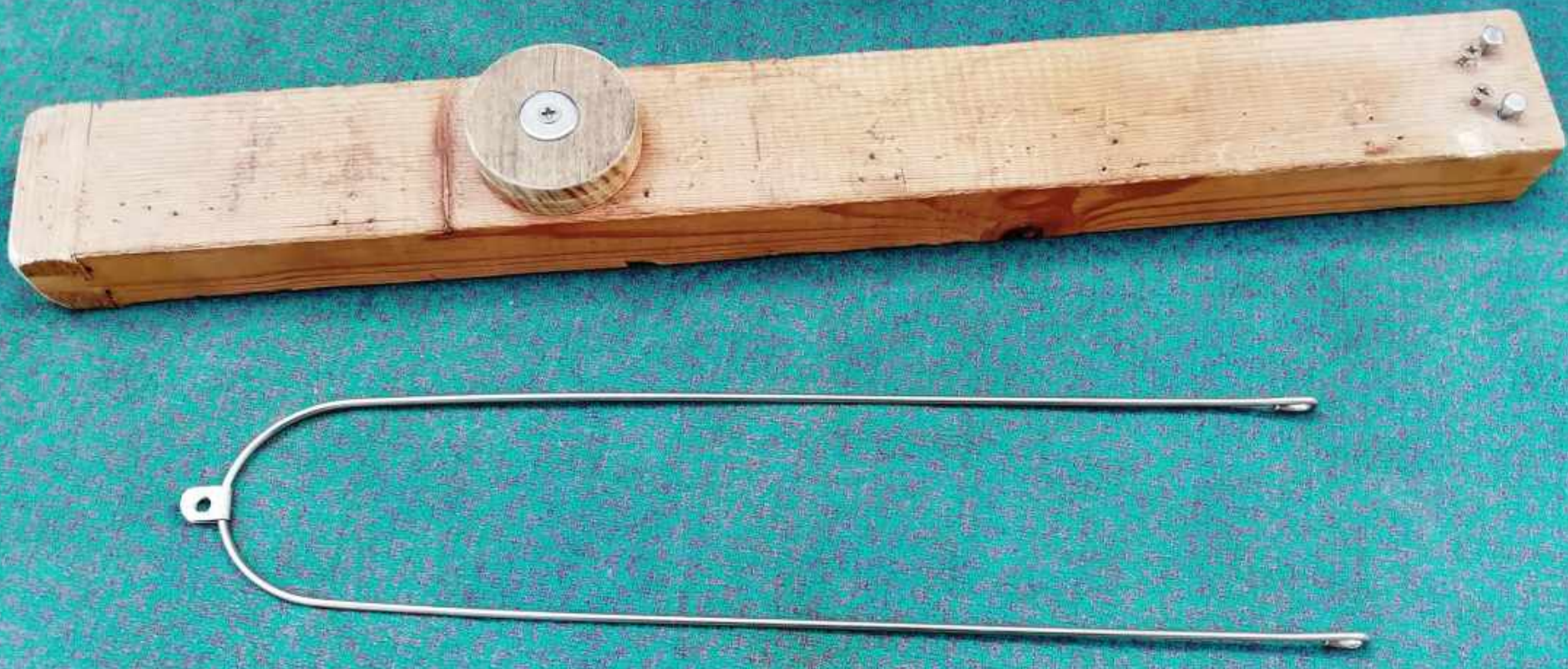


Leszedem a sablonról, eltávolítom a folpack-ot és kivágom a jelölés szerint.





Kifurkálom és sablonok szerint kifaragom a két végét.



Ezzel a sablonnal meghajtogatom a sárvédő pálcát 3,2mm-es rozsdamentes AVI hegesztő elektródából.



0,5mm-es rozsdamentes lemezből elkészítem a sárvédőt a pálcához rögzítő alkatrészt.