

Első villa



Az első villával az a gond, hogy a 29-es gumi elfér ugyan(még marad is 5mm), de a sárvédő már nem, pedig az is fontos lenne.



Egy 9mm-es fúrószárral mutatom, hogy helyezkedik el a tengely. Ide hegesztek be egy 6mm-es köracélt, hogy a tengely lejjebb kerüljön. Illetve ugyanennyivel meghosszabbítom a kivágást is, hogy biztosan ne csúszhasson ki a helyéről.





Ennyivel kerül arrébb a kerék.





A sárvédő felfogatásának furata alatt is csiszolok a villából, így sikerül az 5mm-t 14mm-re feltornázní. Ez már aszfalra szűken, de elég hely a sárvédőnek.