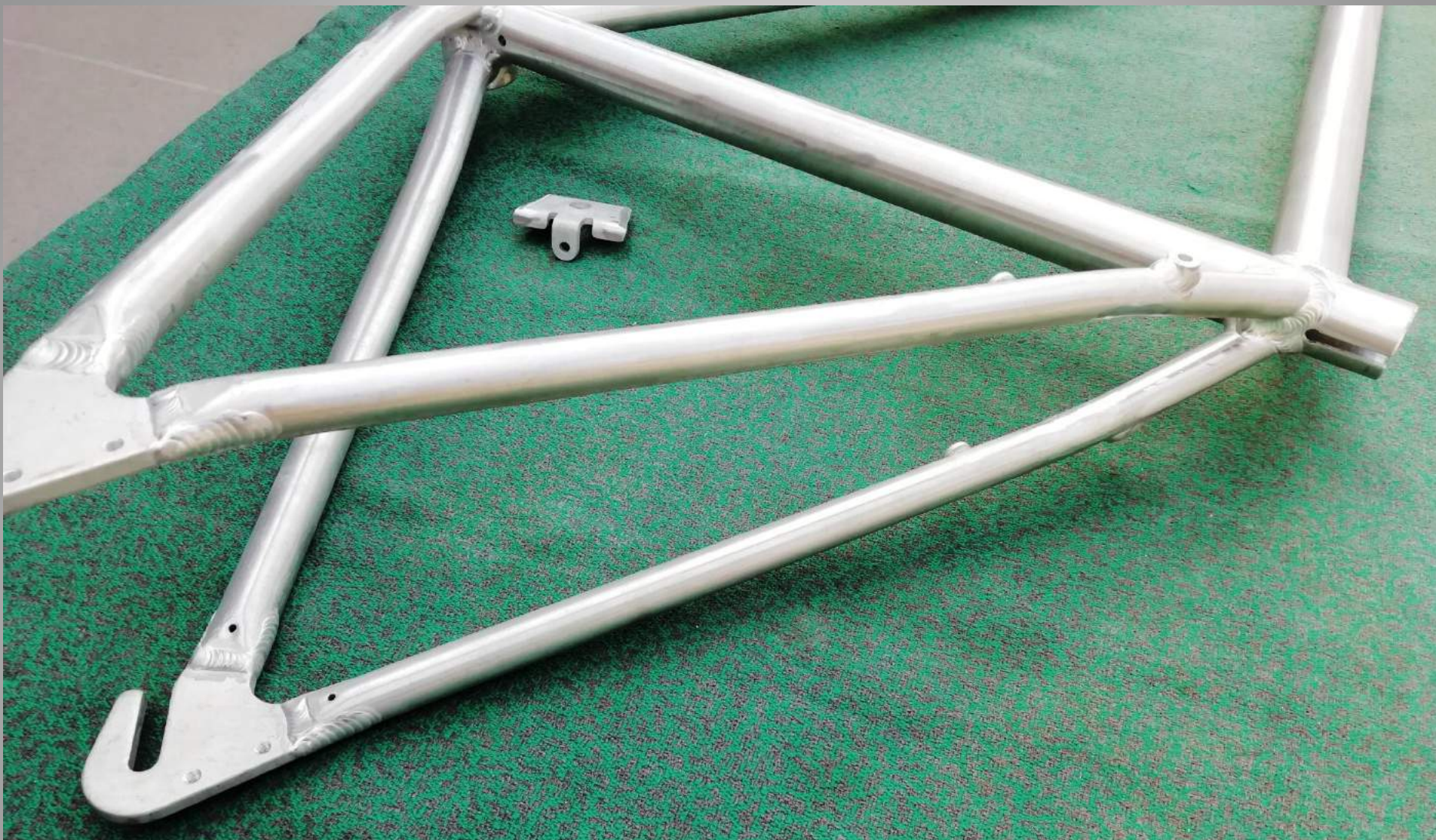


Púp

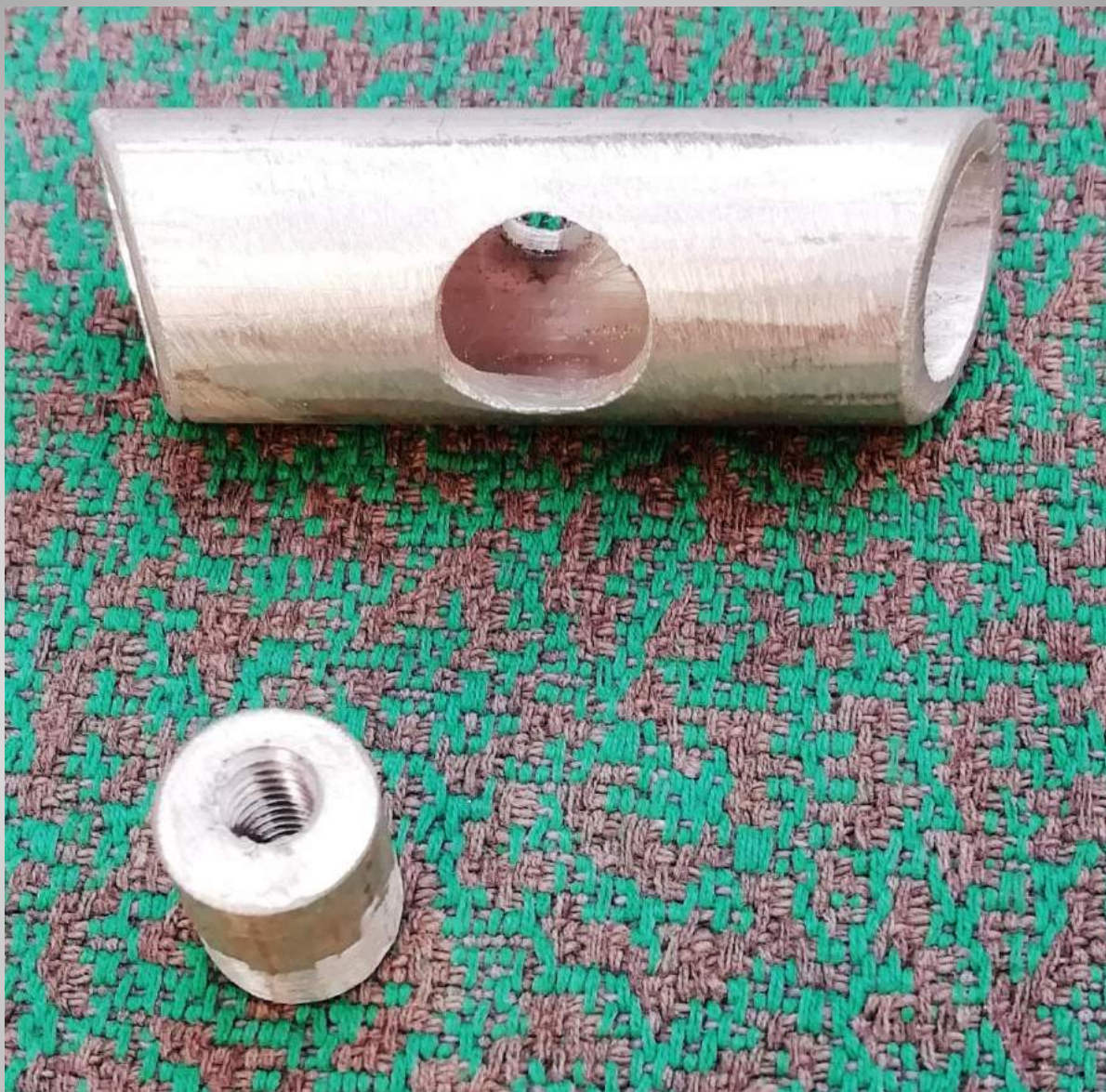


Ilyen alumínium váz a kiindulás. Mérete 53cm(21,5col), jó nagy háromszög van benne, elfér az aksi és a vezérlő.

A dinamó, láncvédő és bowden tartókat levágom.



Mivel merevvázás bringa lesz, ballonosabb, 29colos gumit teszek majd a felnikre, hogy jobban bírja a kátyúkat. A legkisebb szélesség ebből a gumiméretből 55mm, ami már nem fér el ebben a vázban, ezért kicsit szét kell feszíteni. Ehhez először is kivágom alulról a sztender tartóját (ez majd visszakerül) és felülről a kis csövet, ami a sárvédőt is rögzíti.



A kis keresztcső helyett készíték másikat, amire alulról(belülről) fogatom majd a sárvédőt. 12mm-es alurúdból vágok egy hengert, középebe M6-os menetet teszek. A csövet átfúrom 7mm-re, majd a felső oldalon 13mm-re, onnan teszem bele a hengert.



Így fog majd állni a vázban. A henger kiálló részét lecsiszolom és behegesztem.



A sztender felfogatásának furatát arrébb reszelem, mert a széles gumi miatt az eredeti helyén nem fér el.



5mm-es alulemezből elkészítem a tárcsafék konzolt.



Miután a gumiméret miatt kritikus helyeken 15mm-rel szétfeszítettem a villa két szárát, visszahegesztem a kis keresztcsövet és a sztender tartóját.

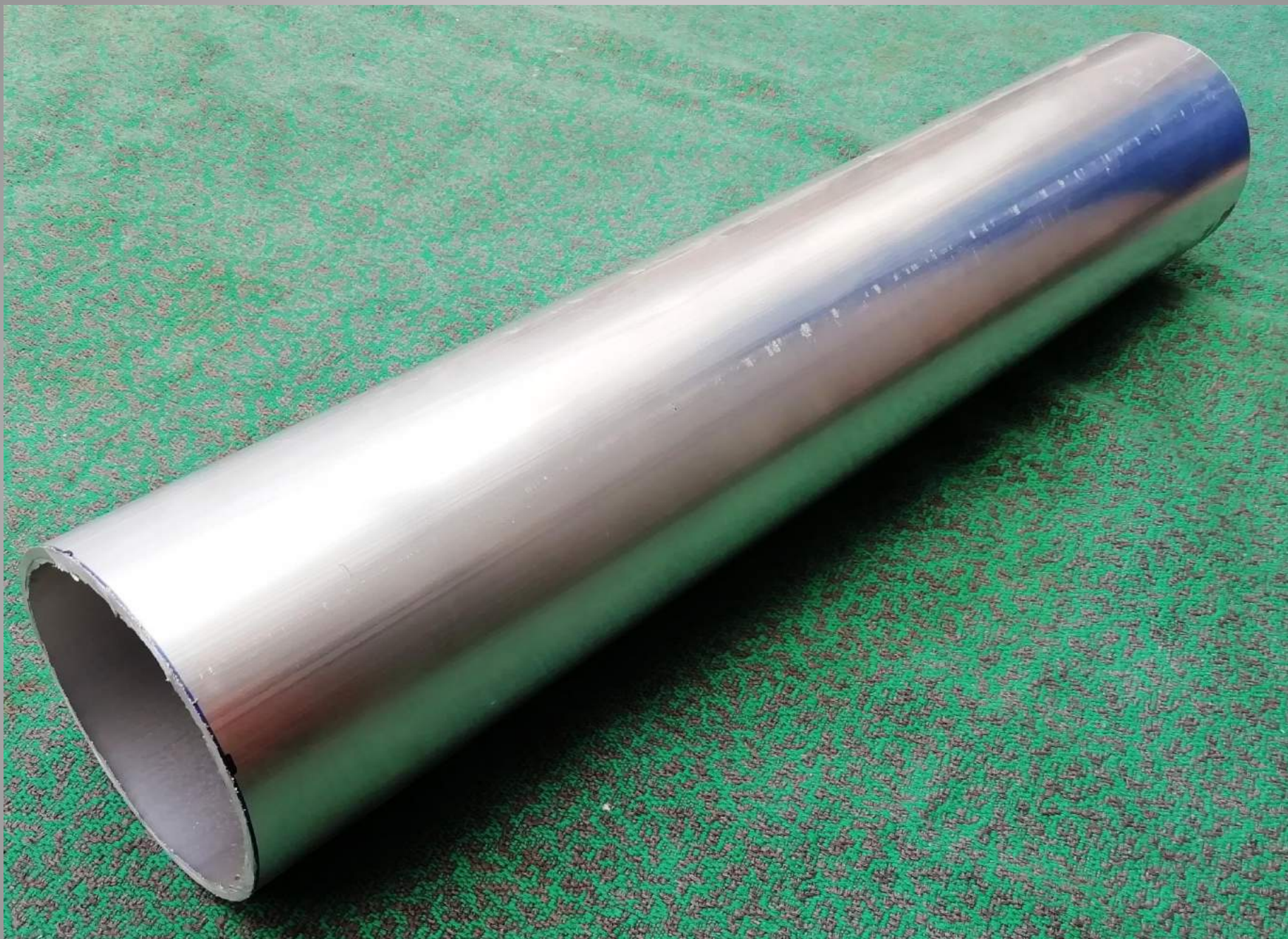
A tárcsafék konzolt is felhegesztem.



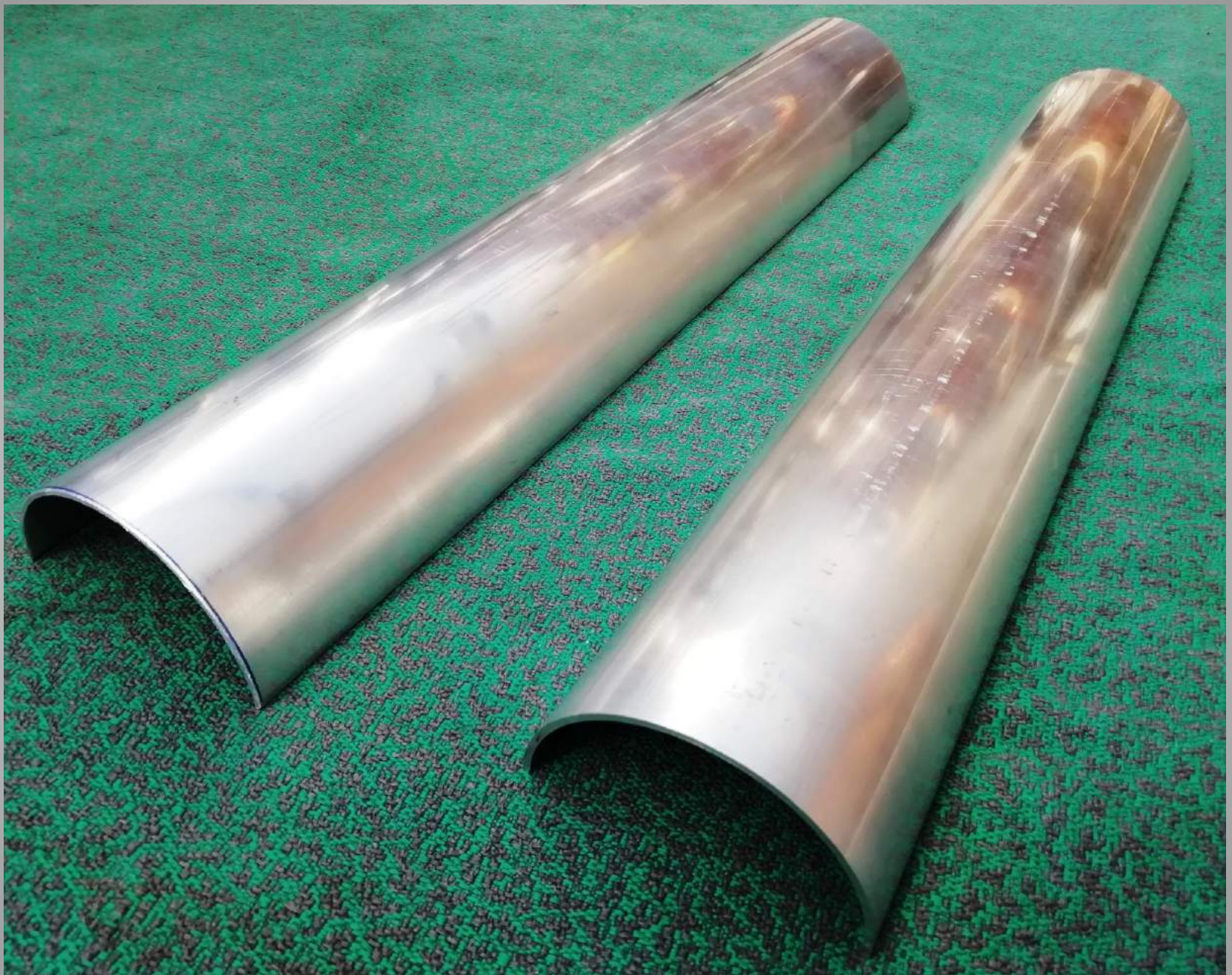




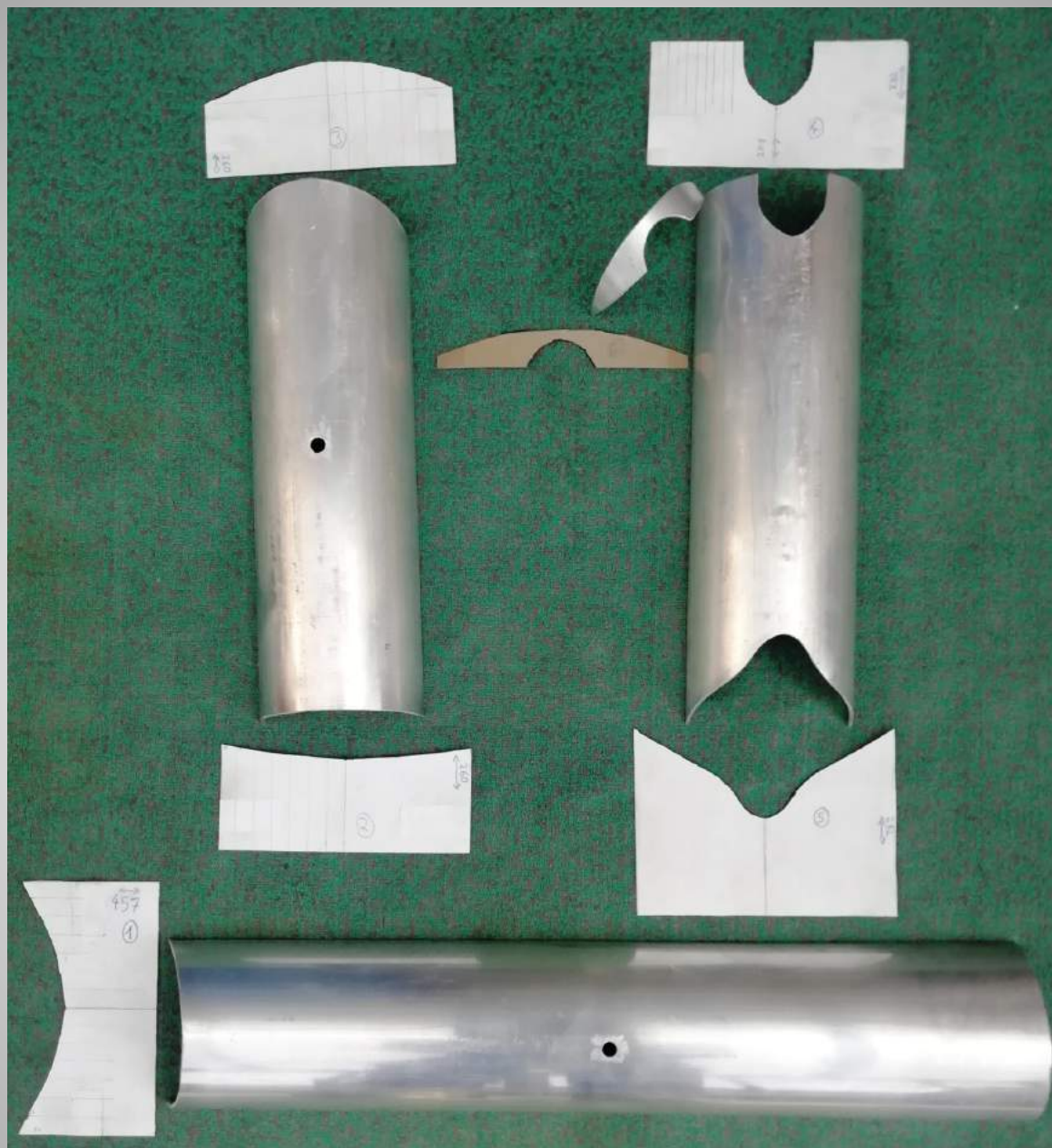
Ezen a képen látható,
mennyit jelent a feszítés.



Az aksi,-vezérlő tartóhoz(tevepúp) 89x2mm-es alu csövet használlok.

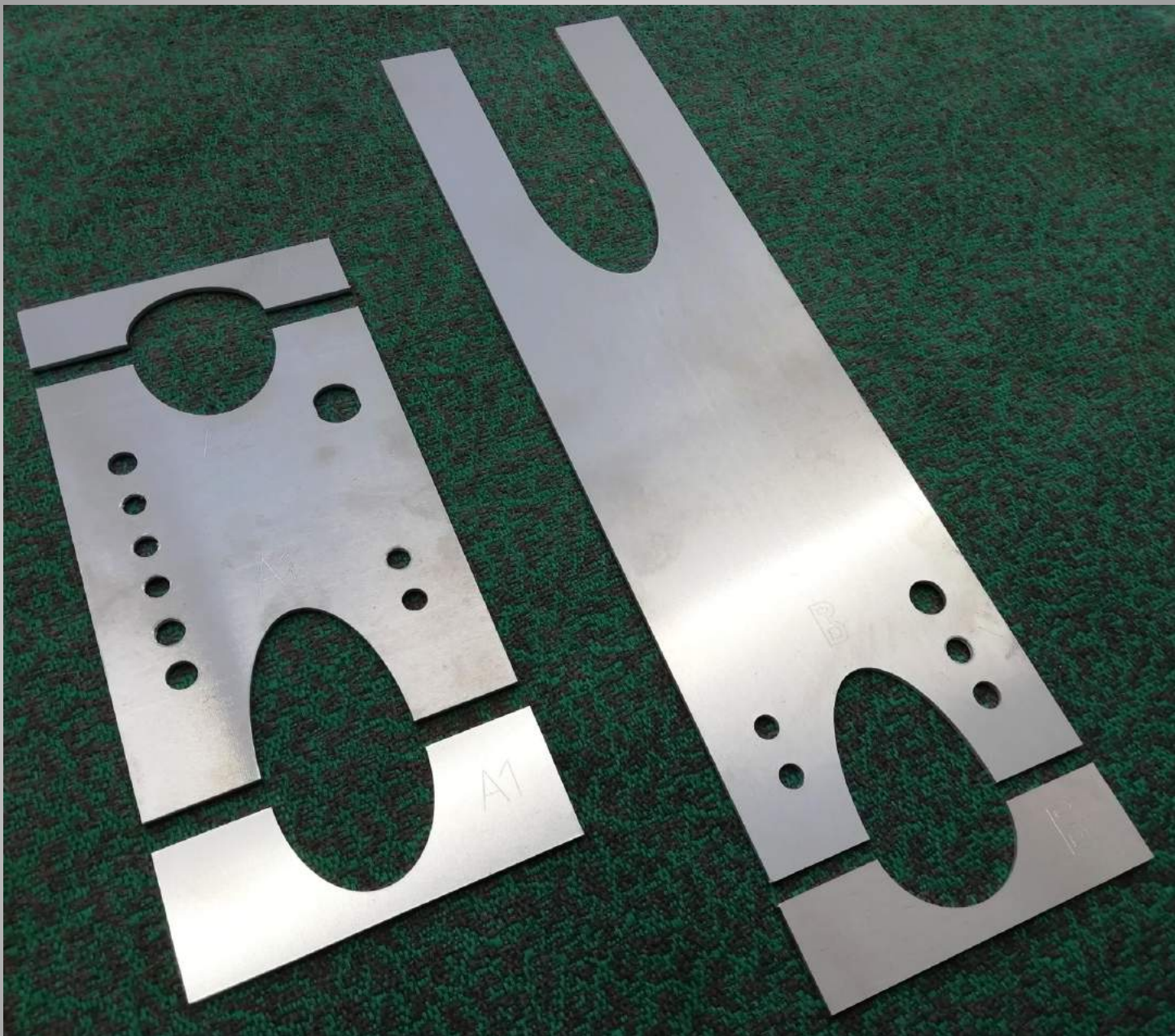


Hosszában kettévágom.



A sablonok szerint kifaragom a végeket.





2mm-es lemezből elkészítem a fenti formákat. Az elsőket még szintén flex-szel faragtam, de ezeket már szerencsére kivágták lézerrel.



Ebben az elrendezésben alkotják majd a púp keretét.

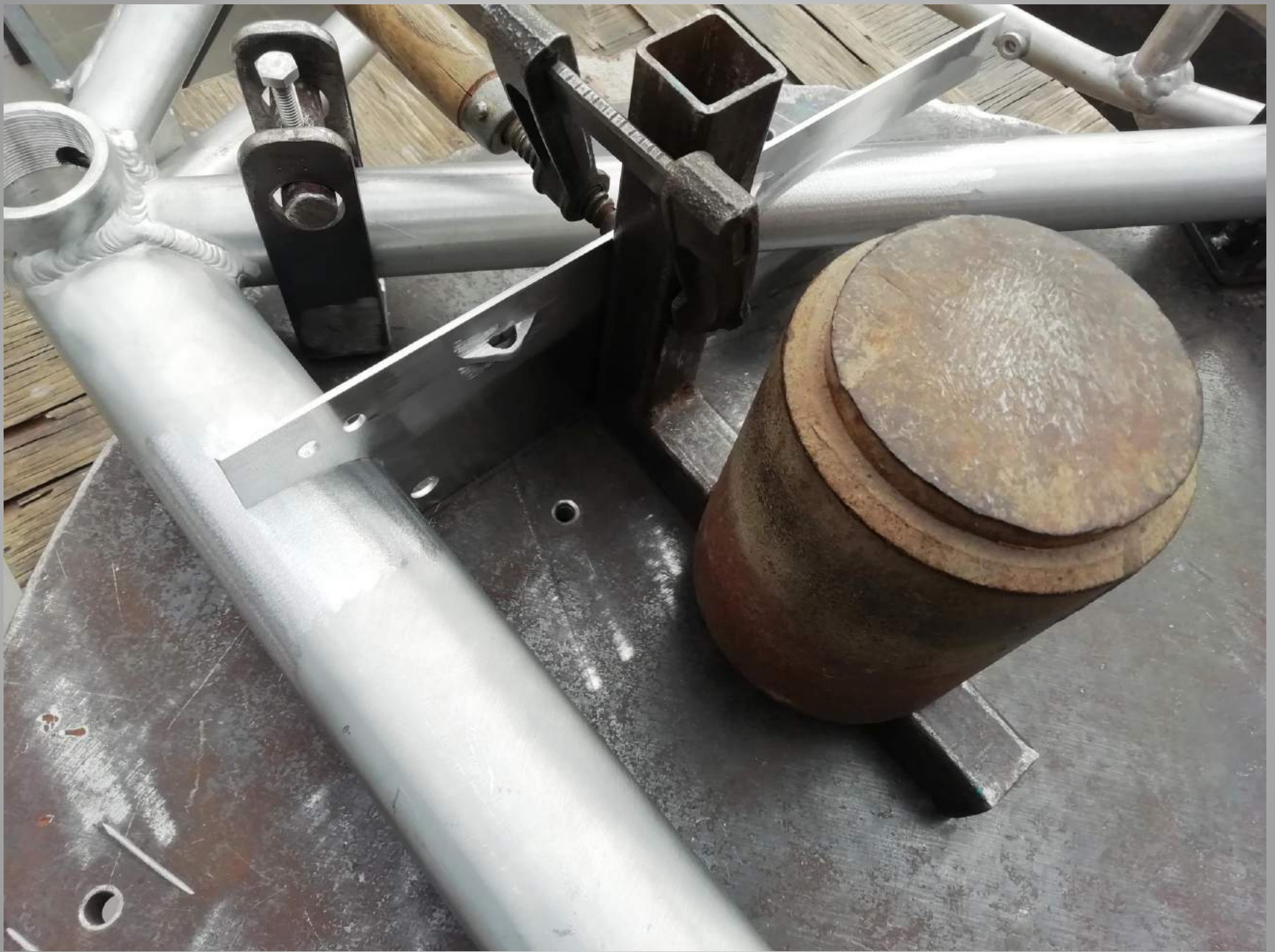


Először a kábeltartó füleket hegesztem fel, ehhez 16x16mm-es négyzeteket vágok 2mm-es lemezből és kicsit meghajlítom őket.



Erre az 5 helyre kerülnek. Biztosítják, hogy semmiképp ne legyenek útban a kábelek az aksitartónak.





A B lemezt ide teszem, ügyelve a derékszögre.



Zártszelvény darabok segítségével biztosítom, hogy a kiegészítő lemez síkba kerüljön.



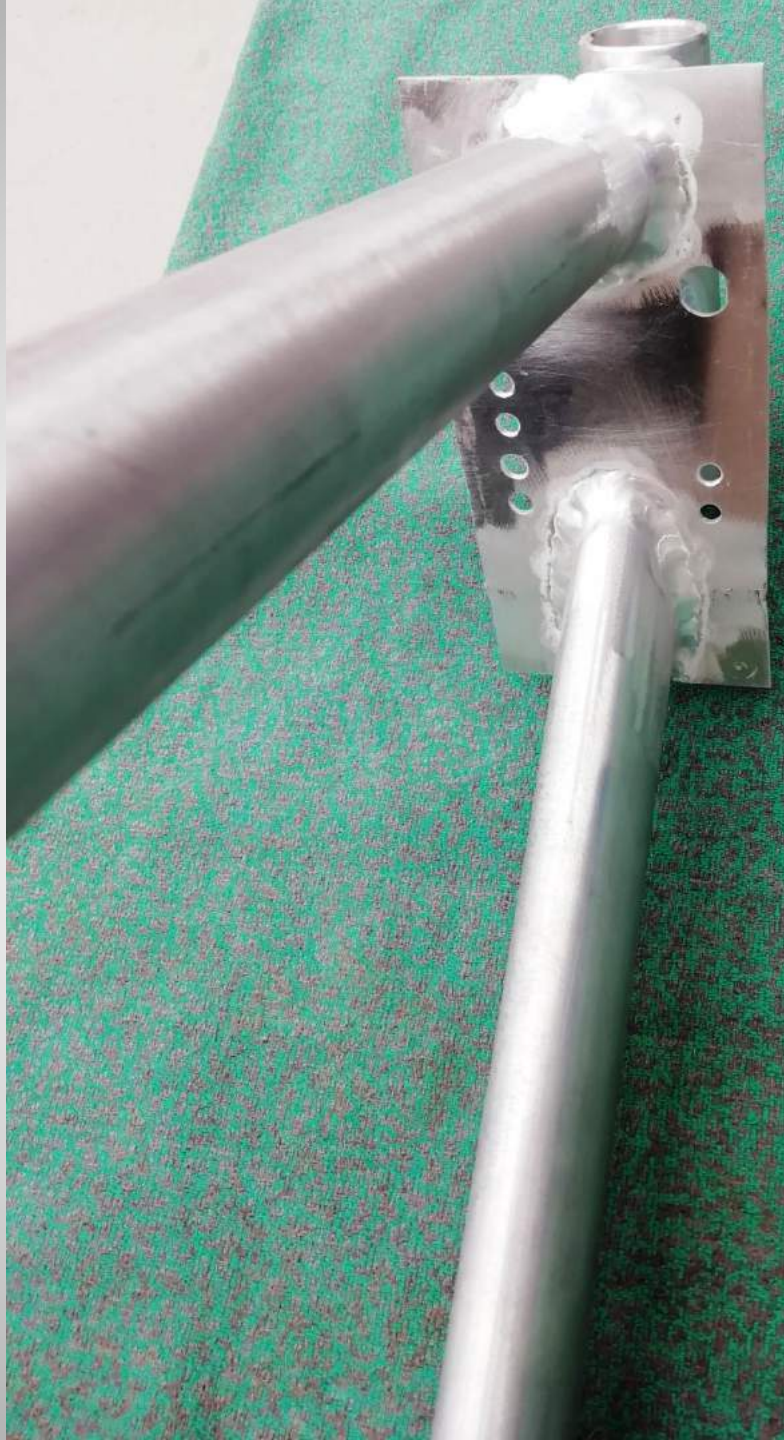


Az A lemezt is felteszem. A nyereg vázcső hegesztésének erejéig egy 29,7mm-es acélrudat teszek a csőbe, hogy belül lehetőleg ne történjen semmi csúnyaság(ne nagyon szakadjon be a cső fala, ne deformálódjon), mert különben nem fér majd bele a nyeregcső. Nagyon kellemetlen utána kotorászni benne, tapasztalat...

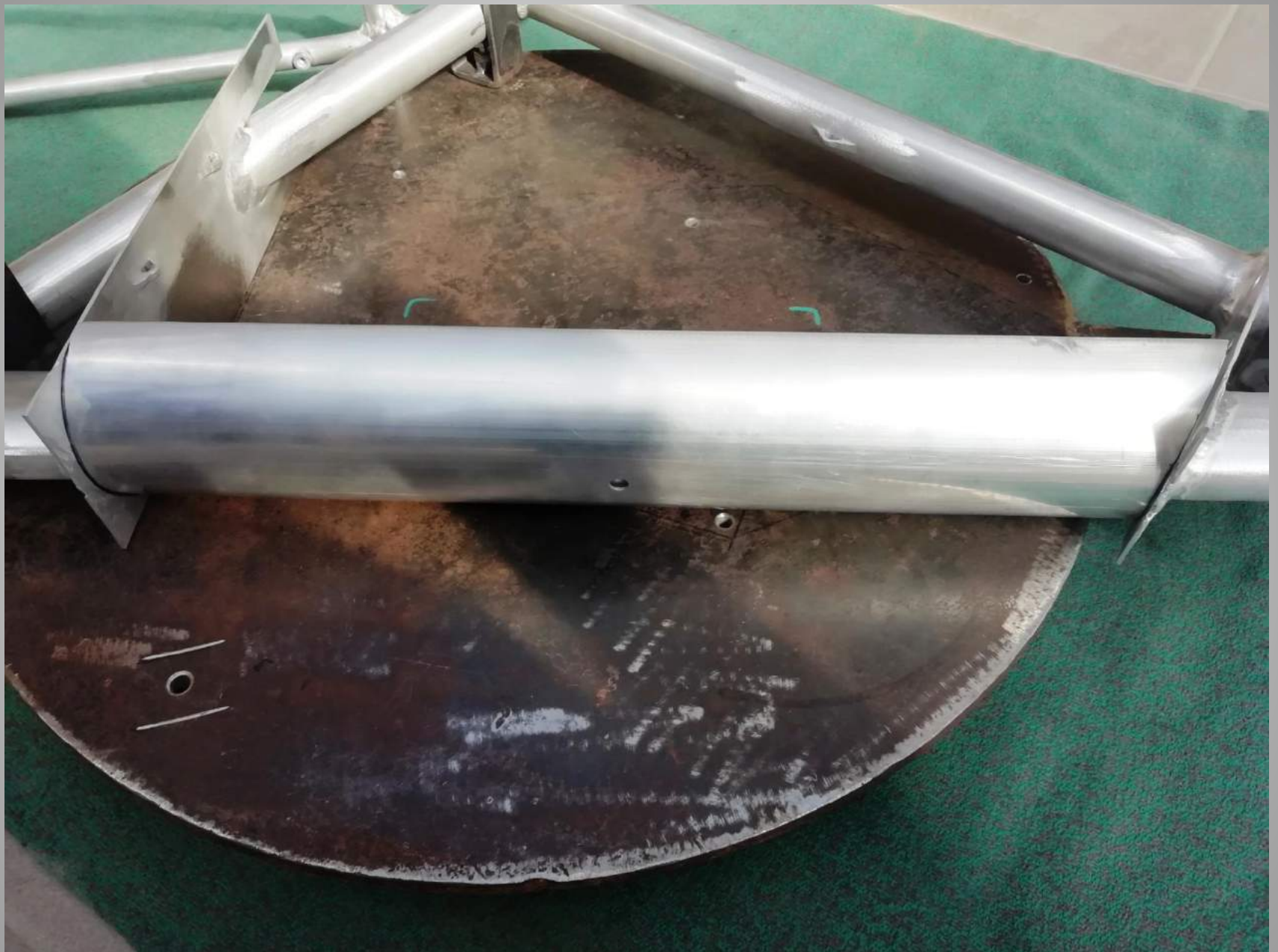












A leghosszabb félcsövet alulra teszem és mindkét lemezen körberajzolom a vonalát, az ezen kívül eső részt levágom.







Ügyelve a derékszögre,
a helyére hegesztem.



Ugyanígy a felső félcsövet is.





A vázcsőre illeszkedő alsó és felső félcső közepére egy-egy 10mm-es lyukat fúrok és itt is hozzáhegesztem, hogy minél inkább egy egységet alkosson.

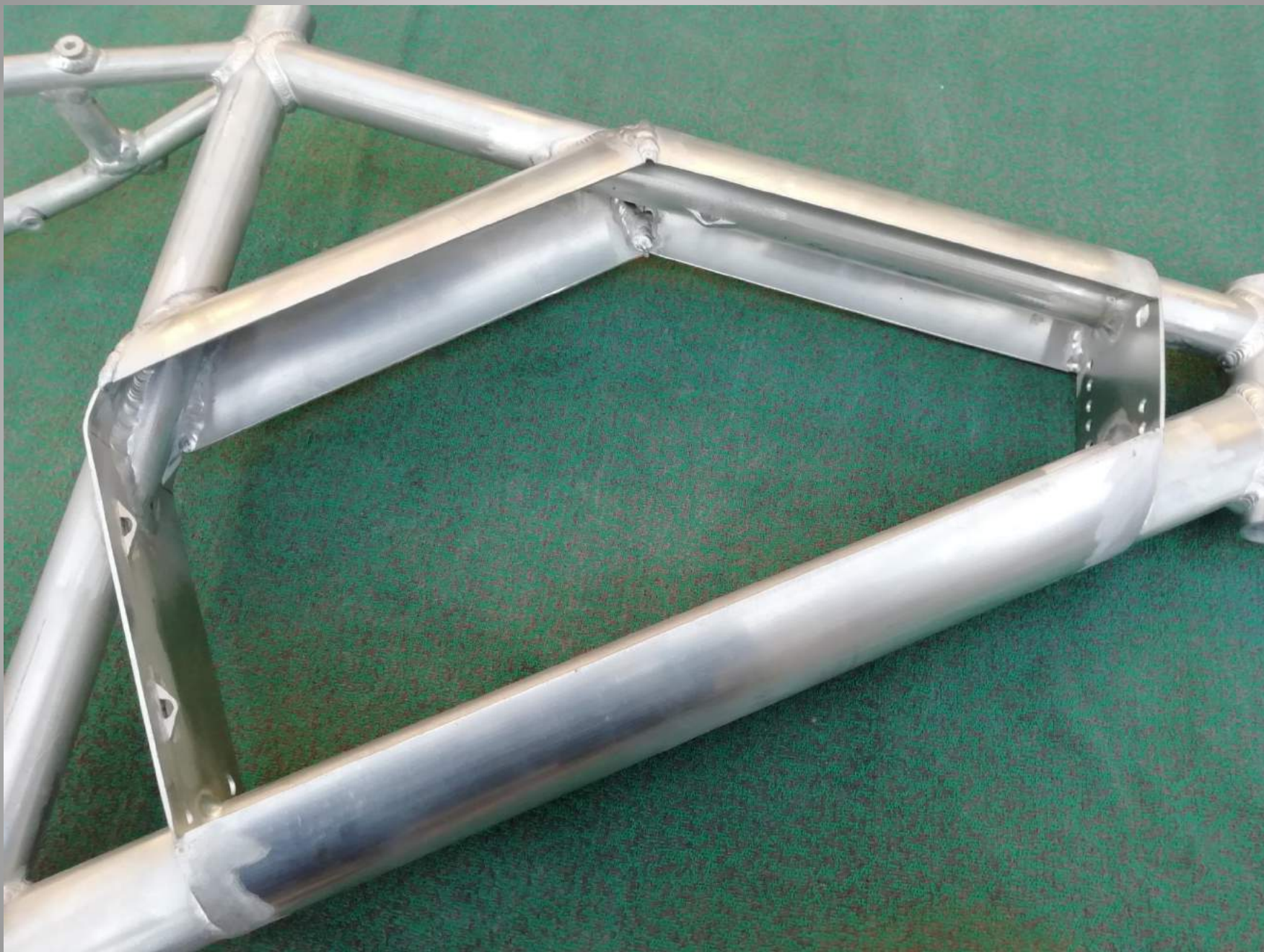


A B lemez felső részét felhajtom a nyereg-vázcső középvonalába és lehegesztem. A harmadik félcsövet a helyére illeszttem és körberajzolóval körberajzolom, a felesleget levágom.





Az utolsó kis félcső cikket is a helyére teszem, először így együtt összepontozom.



Összehegesztem.





Belülről is, amennyire hozzáférék.

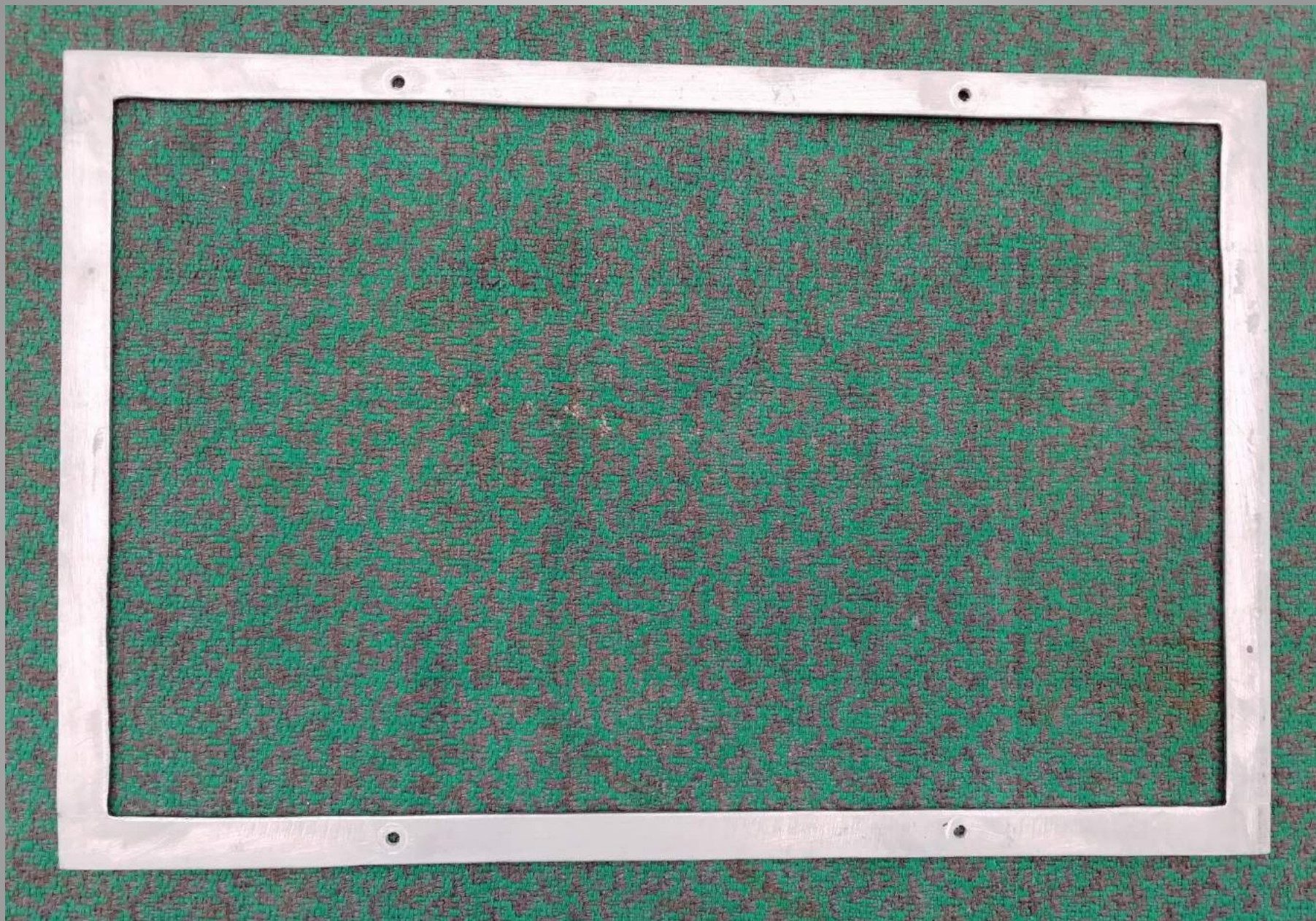


Kívül lecsiszolom a varratot, ezért fontos hogy belül is tartson.

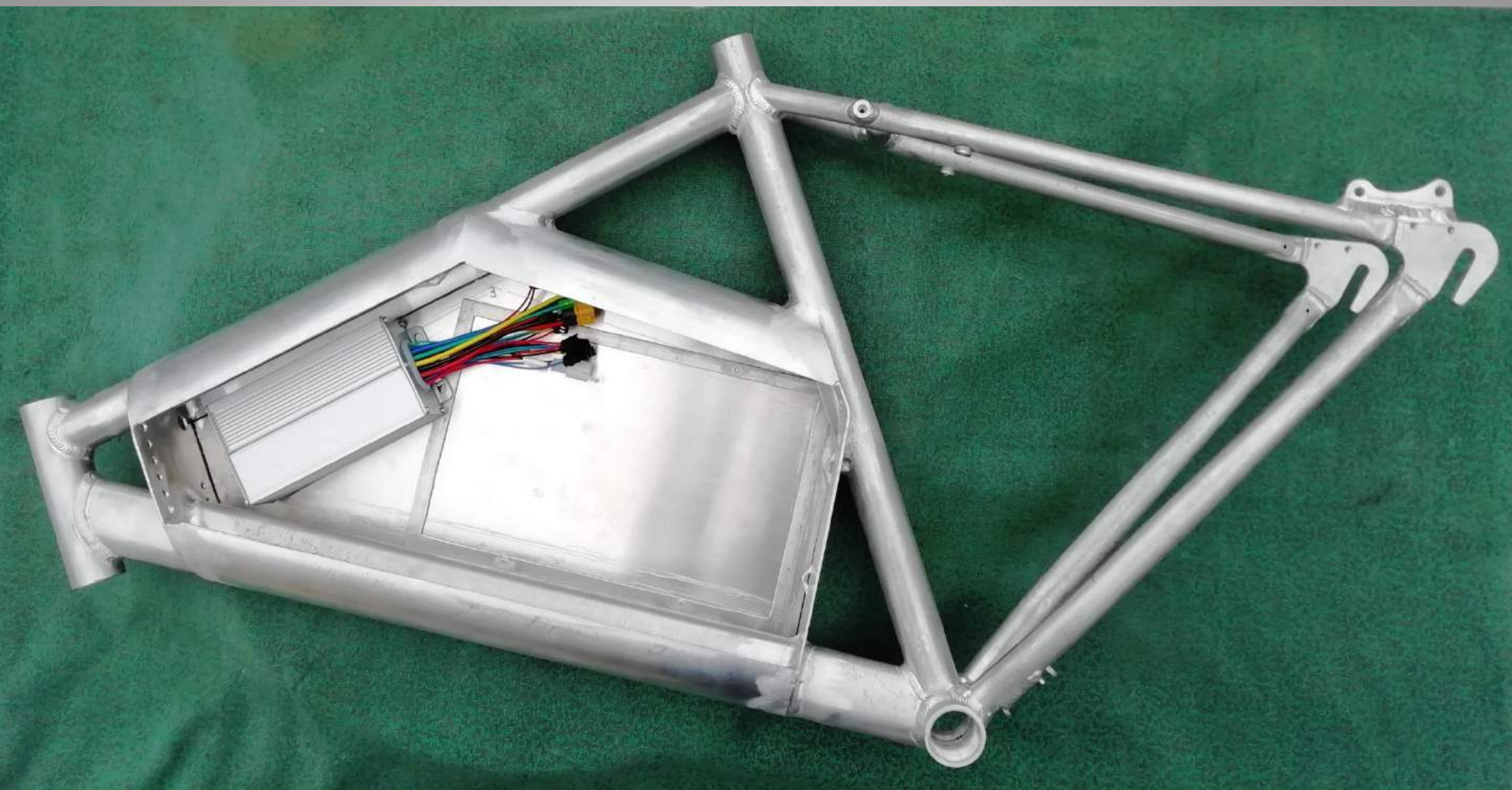




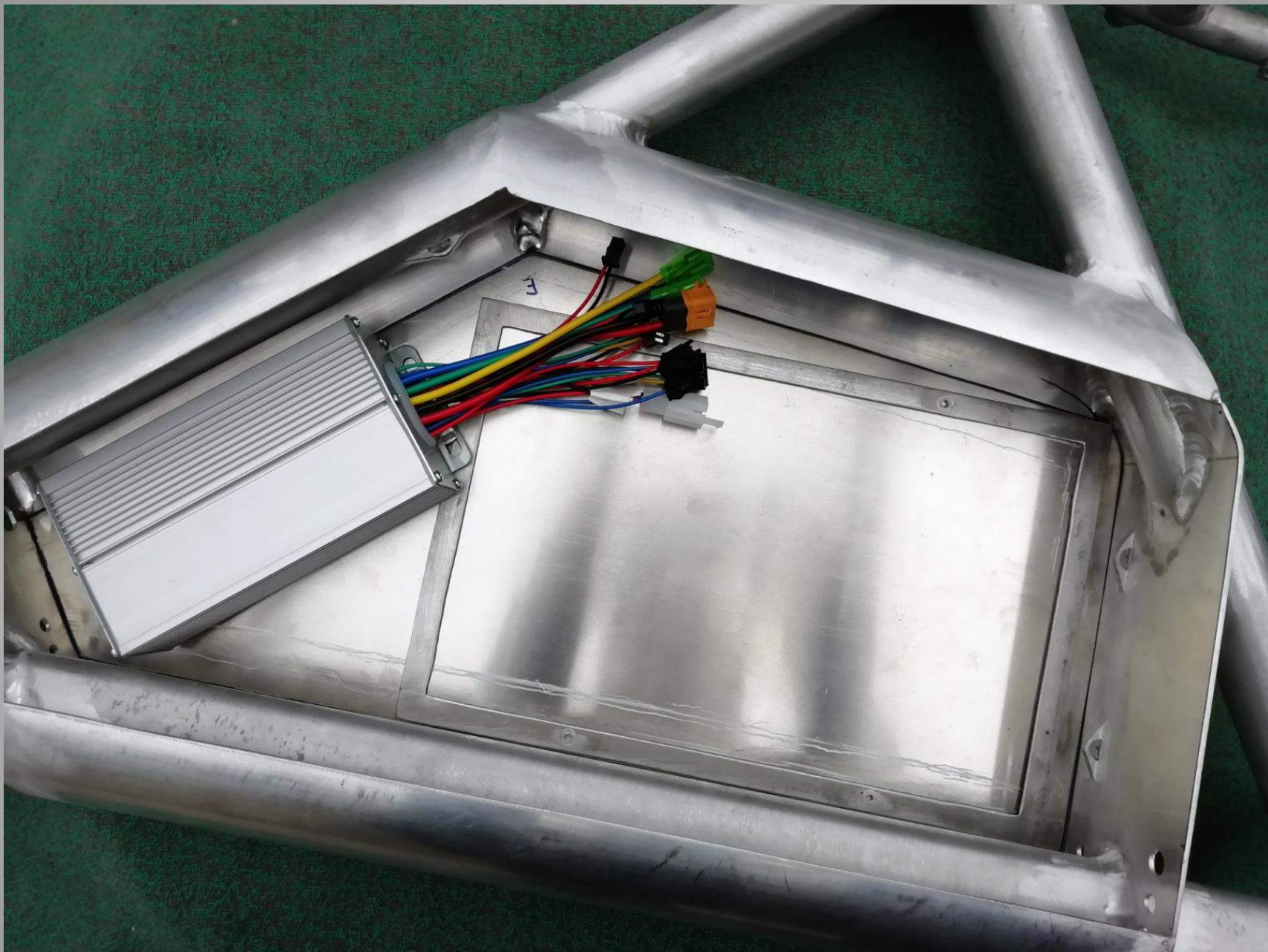
Az eddig elkészült púp keretet egy 2mm-es alu lemez táblára teszem és berajzolom ezeket a formákat, a két oldallapot, kivágom.



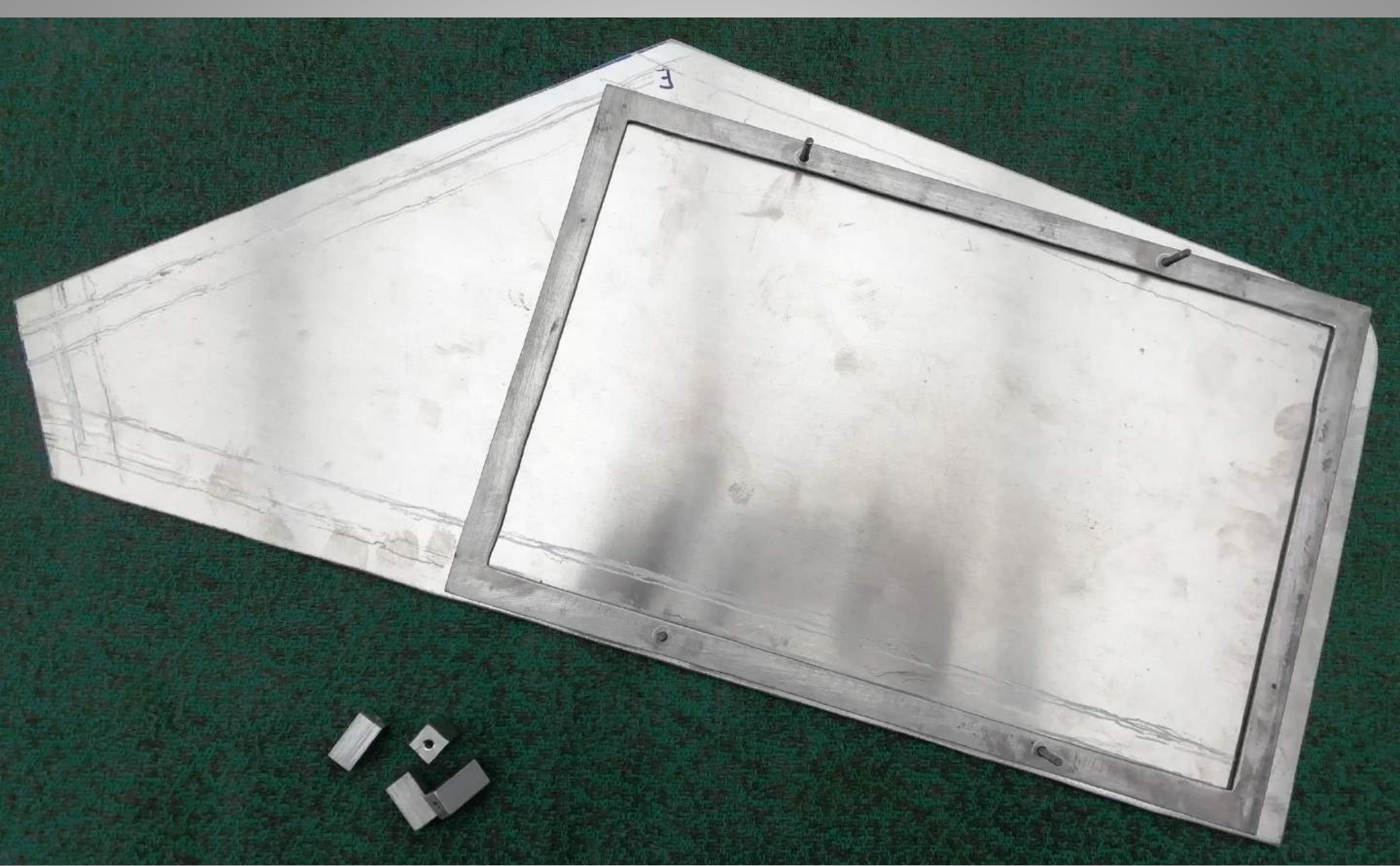
Az aksitartó helyének kijelölésére egy ilyen keret sablont használlok. Segít az elhelyezésben, hogy biztosan elférjen minden belül.



A jobb oldallapot a helyére teszem, a vezérlőt is és a keretet beállítom, ahogy elfér. Nagyon necces sajnos, figyelni kell a vezérlő jobb alsó sarkára, a keret jobb felső sarkára és a párhuzamosokra, hogy a végén minél szabályosabb legyen az eredmény.



A kereten van 4db 3mm-es furat, itt lesznek majd a csavarok az aksitartó rögzítéséhez. Miután beállítottam, ezeket bejelölöm az oldallapon.



Az oldallapon kifúrom ezt a 4db lyukat. 10x10mm-es alurúdból vágok hasábokat és a közepükre fúrok 3mm-es lyukat.



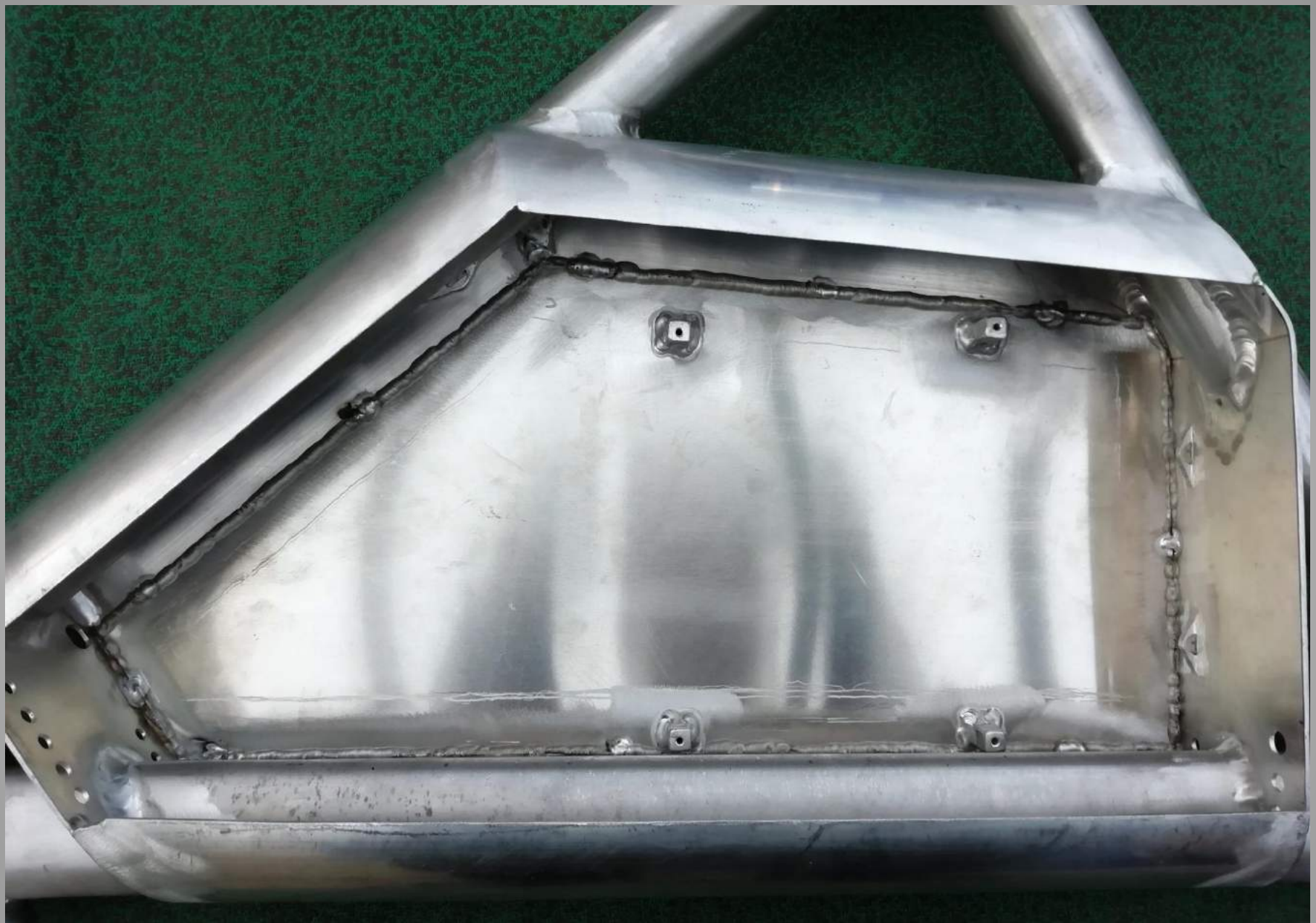
3-as csavarokkal felfogatom, majd lehegesztem.



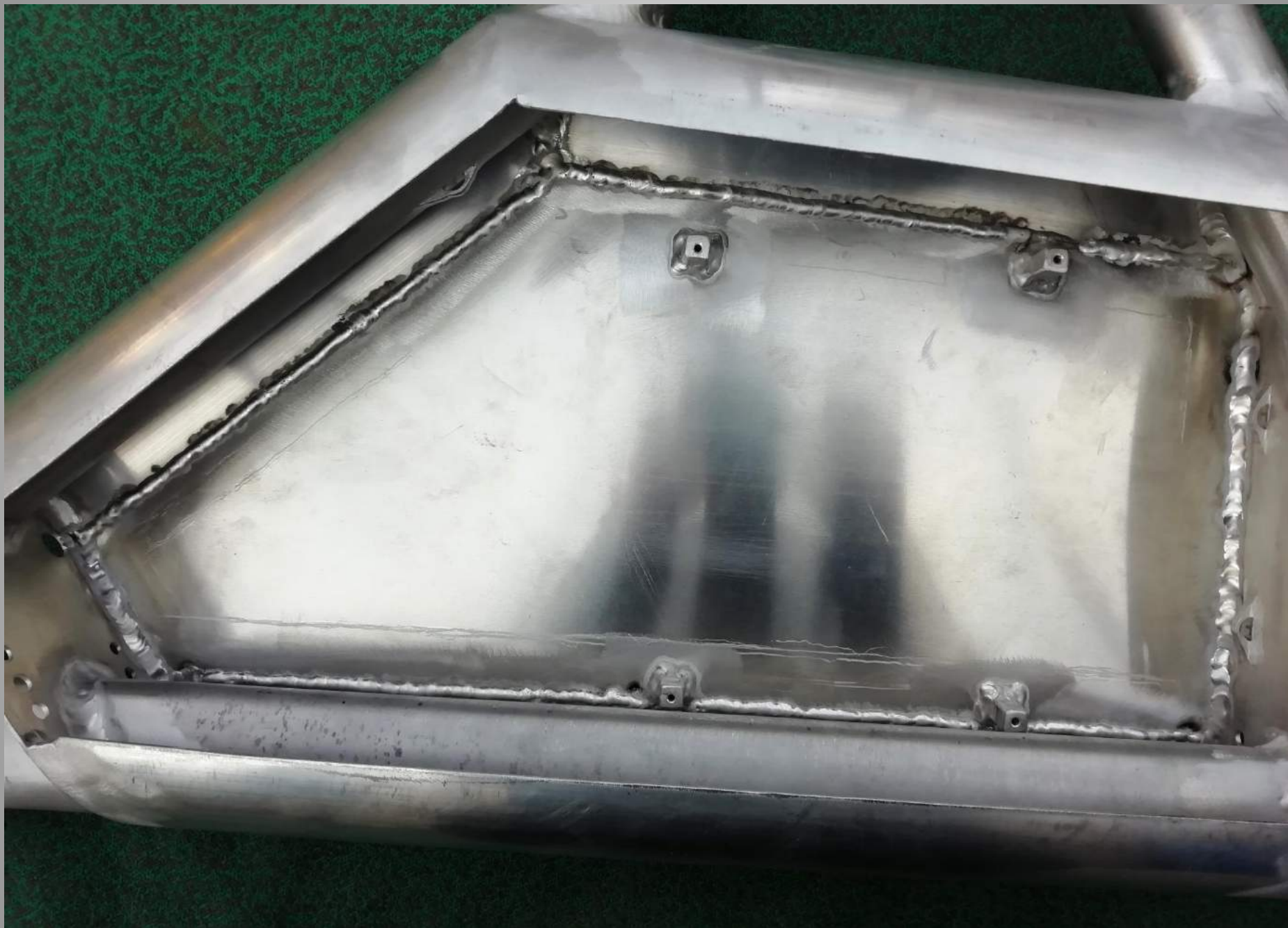
A hasábokban majd M6-os menet lesz , de célszerű később átfúrni nagyobbra, így könnyebb felhegeszteni.



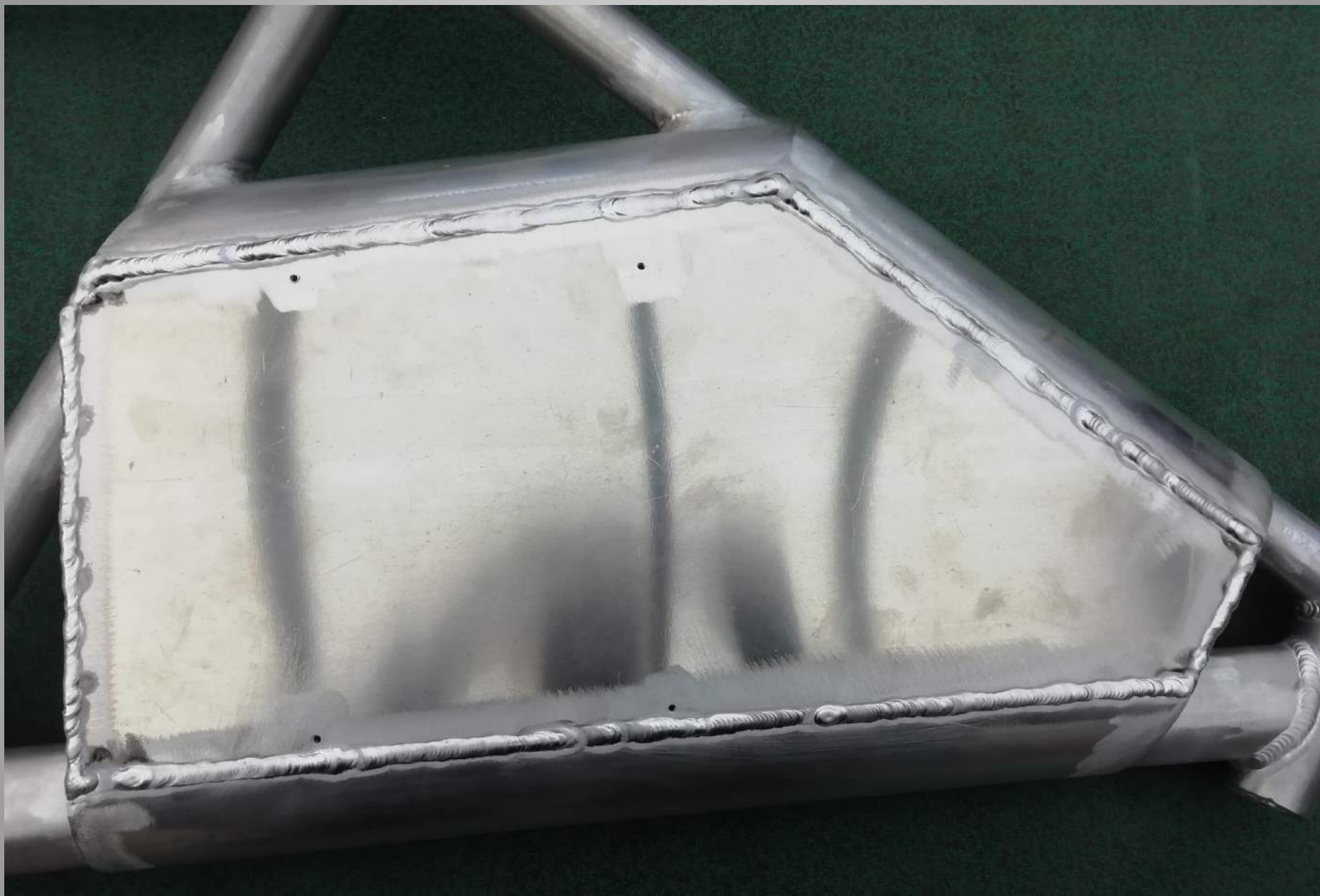
Aztán behegesztem az oldallapot a helyére.



Igyekszem, hogy belül mindenhol egyenletes gyök legyen. Ez itt is fontos, mivel a külső oldalon vissza lesz csiszolva a hegesztés.

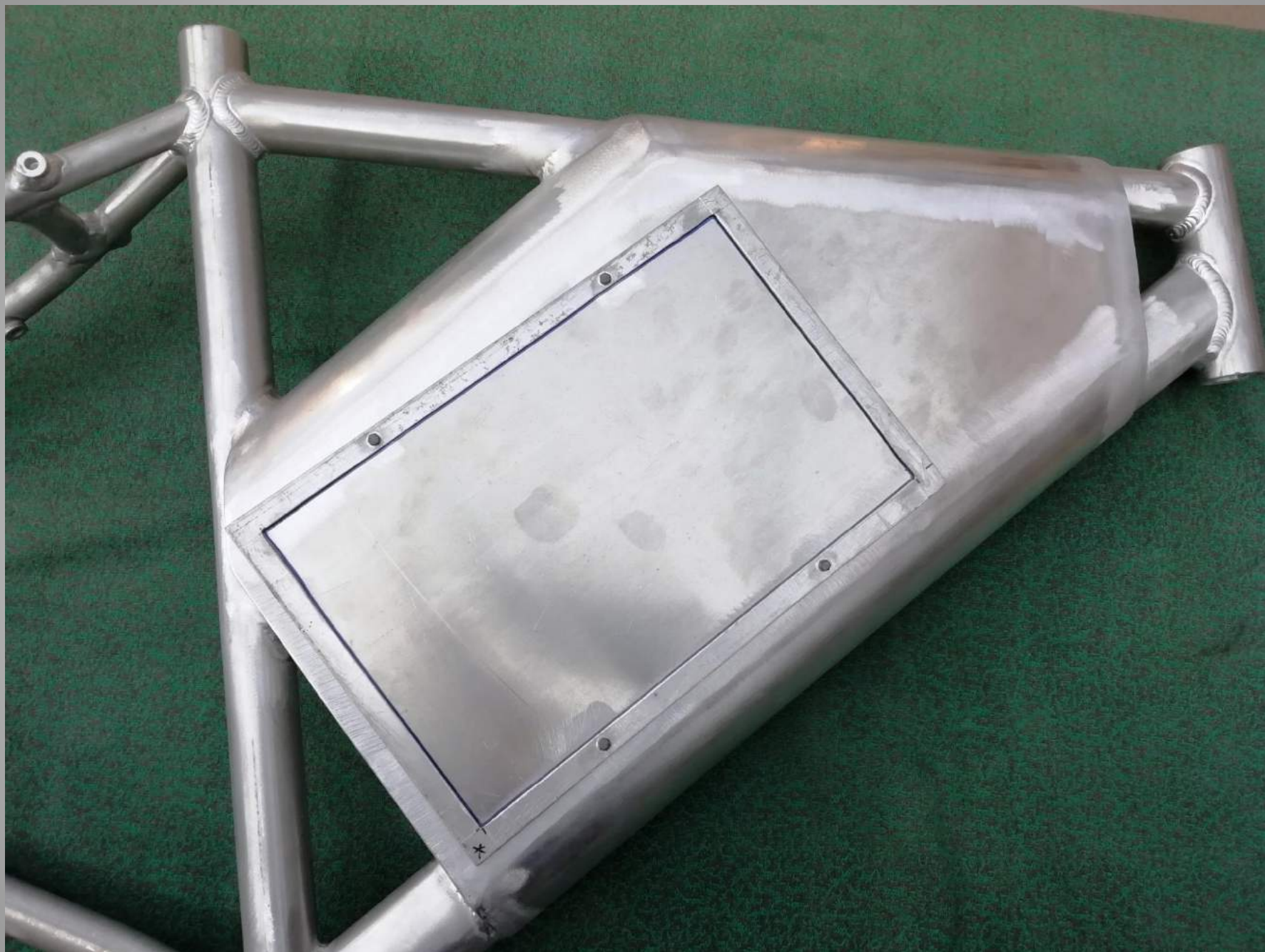


Kijavítgatom, ahogy hozzáférék.

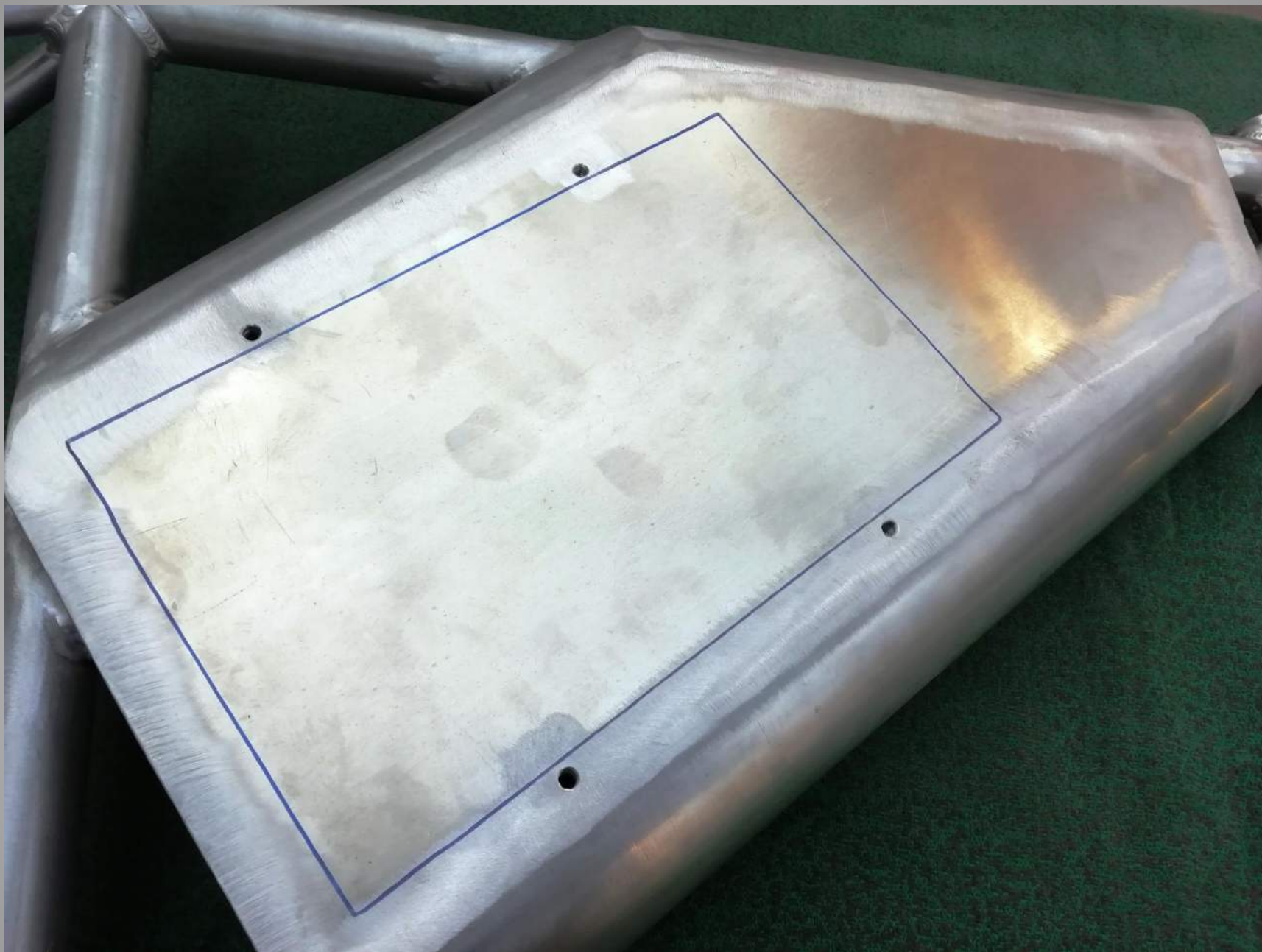


A külső oldalon visszacsiszolom a hegesztést.

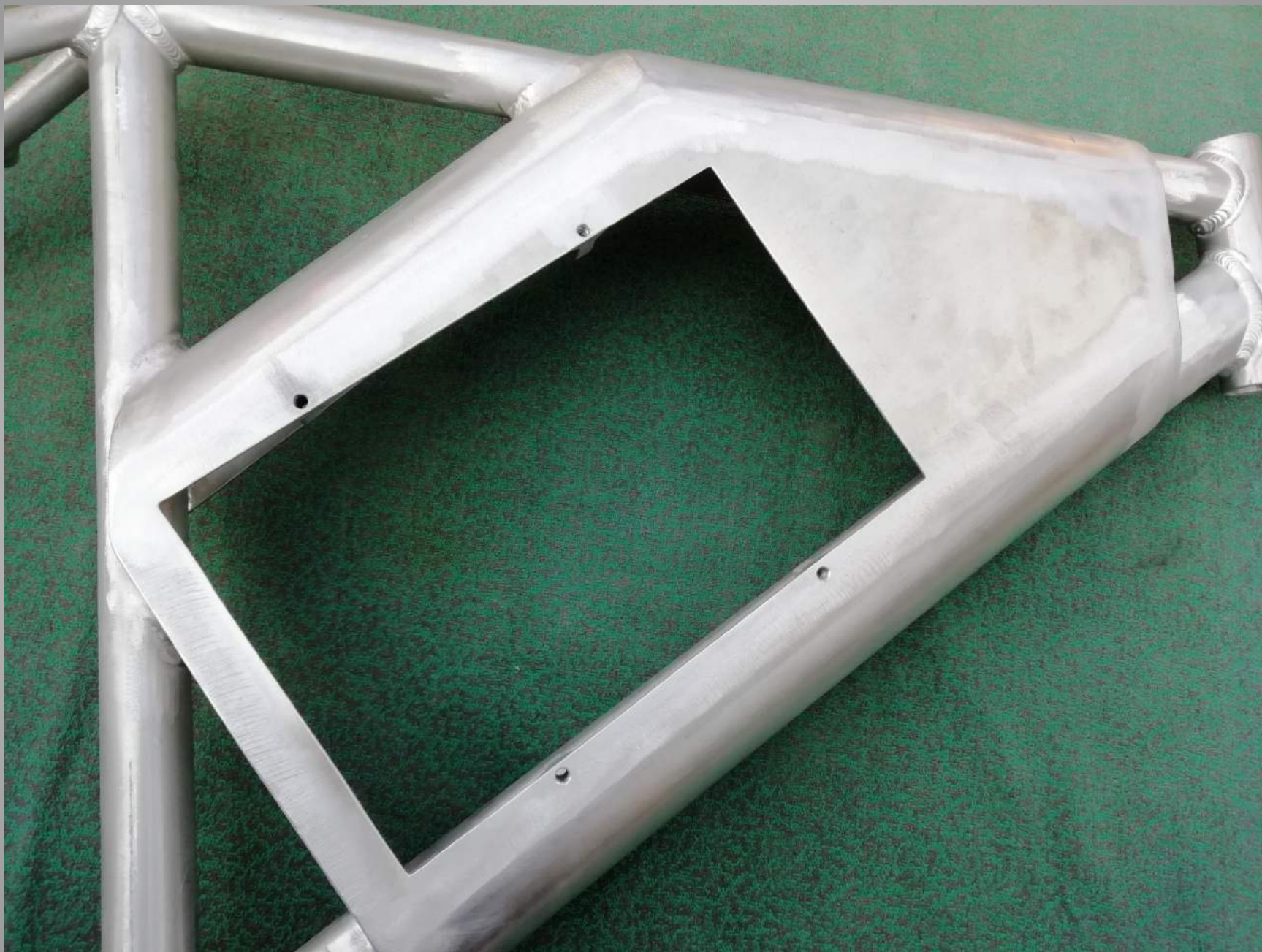




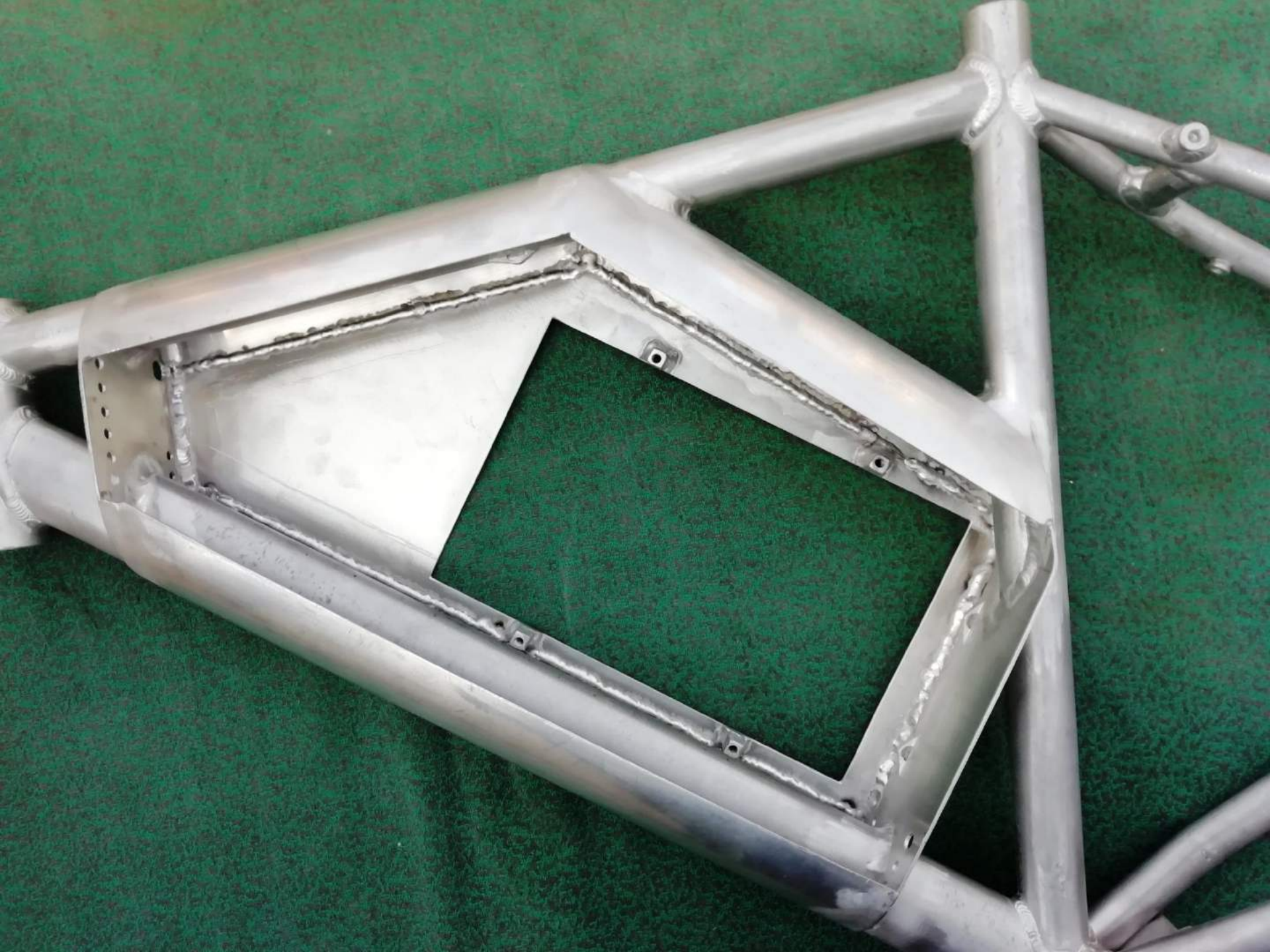
A 3-as csavarokkal rögzítem a keretet és berajzolom, hol kell kivágni az aksitartó helyét.

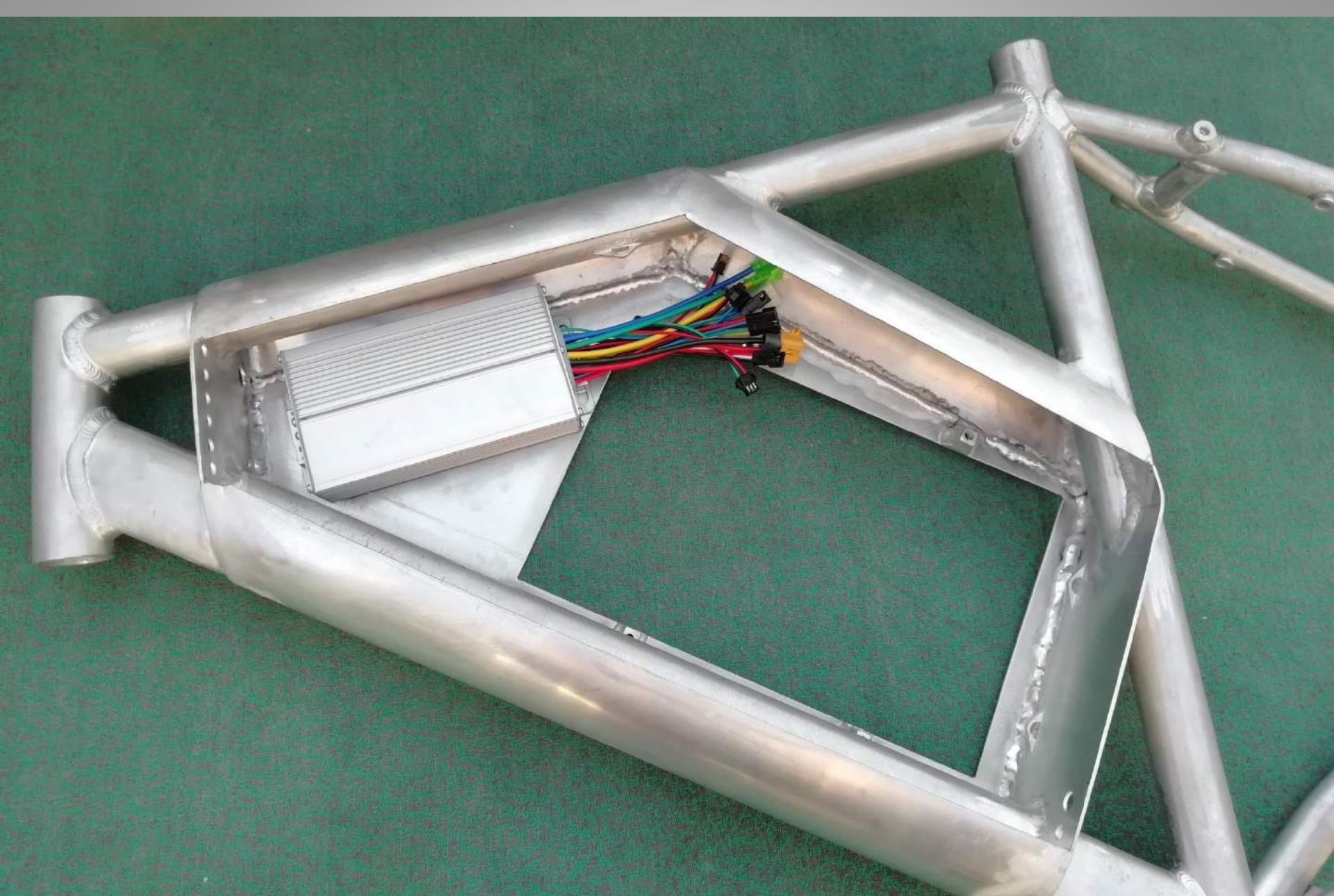


A 3-as furatokat átfúrom 4,8mm-re és teszek bele M6-os menetet.



Kivágom.

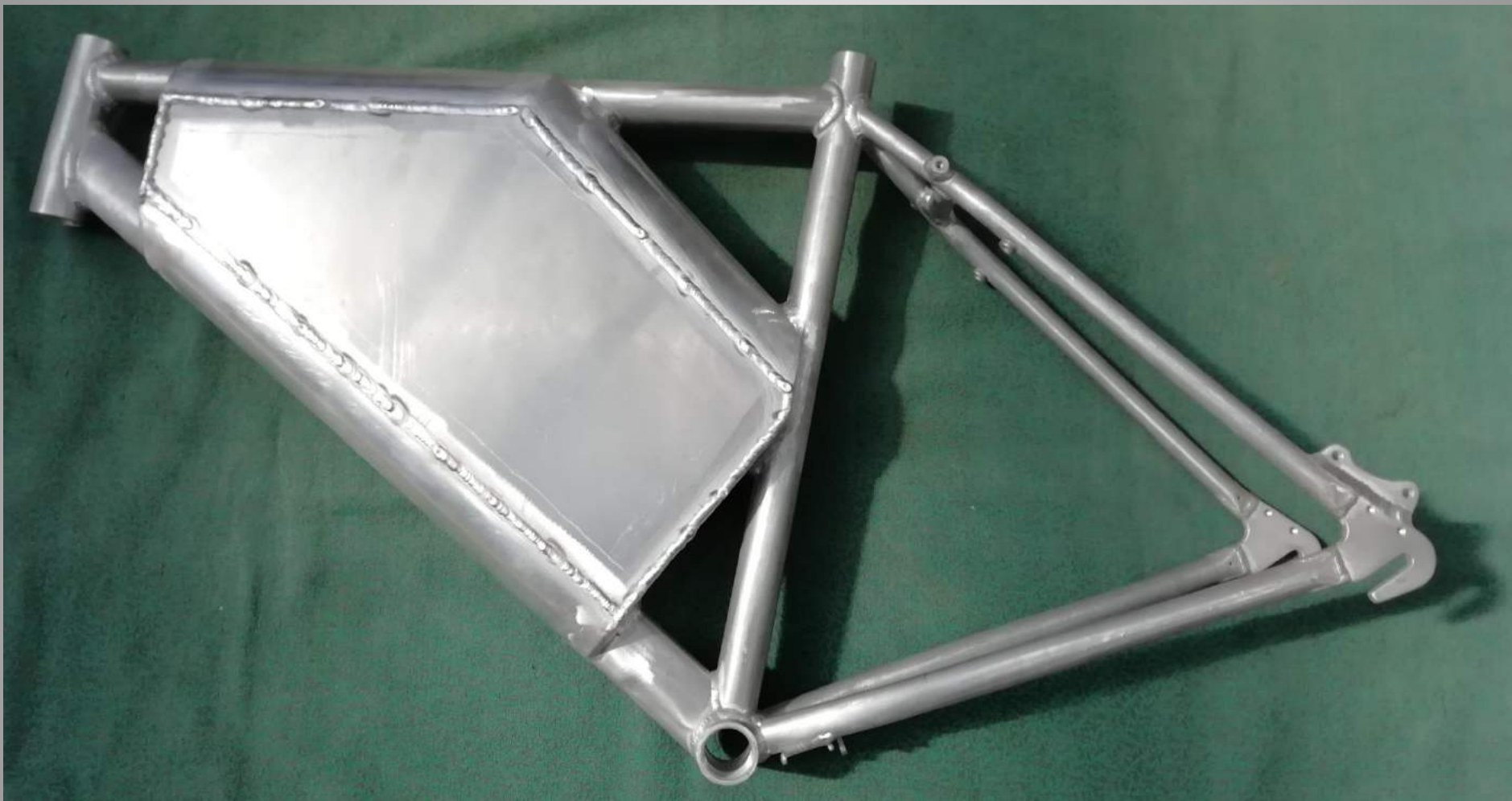




Elhelyezem a vezérlőt és bejelölöm, hol fogom kifúrni a két felfogatási pontot az oldallapon.



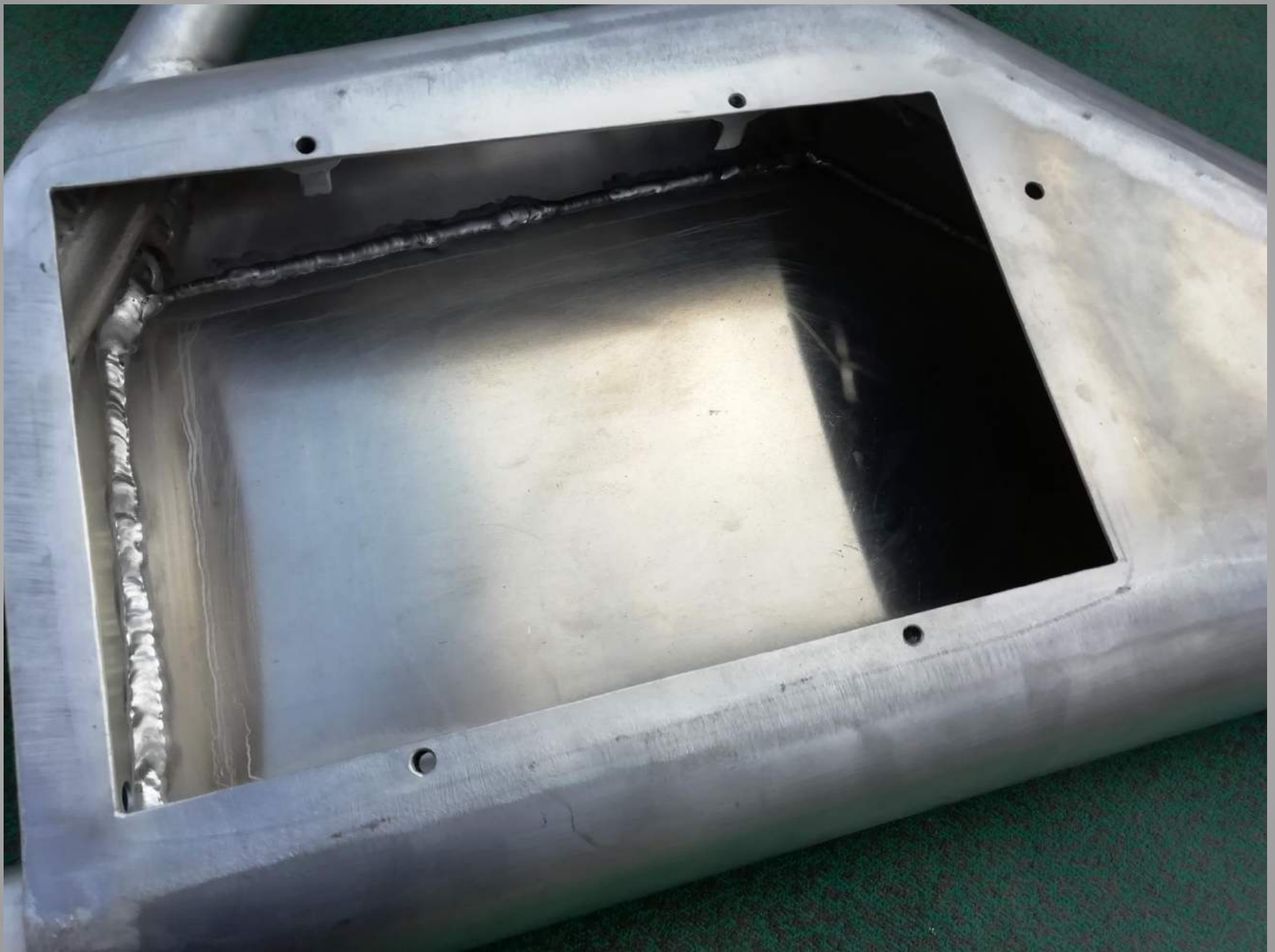
Ezen a képen látható, milyen szűkös a hely, ha beteszem az aksitartót.



Behegesztem a bal oldallapot.







Belül kijavítgatom a gyököt, ahogy hozzáférek.



Kívül visszacsiszolom a hegesztést.



Az aksitartó bal oldallapi felfogatási furatainak kijelöléséhez gyurmát tesztek erre a négy helyre és folpackkal letakarom.



Az aksitartóba hernyócsavarokat tekerek, hogy jobban látszódjon a lenyomata a gyurmában.



A jobb oldallapon helyére csavarozom az aksitartót, így a hernyócsavarok benyomódnak a gyurmába. Bepontozom és kifurkálom.



Kiveszem a gyurmát és a helyére csavarozom az aksitartót. Ha esetleg nem passzolnának tökéletesen a furatok, kicsit arrébb reszelgetem. Általában nem sokat kell reszelni, az alátétek még eltakarják a pontatlanságot. Ha mégsem, akkor behegesztem és újra kifúrom.





A bowdenek és kábelek láncvillára fogatásához 8x6-os műanyag levegőcsövet használok. 12mm-es darabokat vágok, átfúrom 2,5-es és 5-ös fúróval és 2,9x9,5mm-es lemezcsavart hajtok bele.



A láncvillát 4 helyen kifúrom 2,5-es fúróval, itt rögzítem majd a bowdeneket, arra kötegelem a motorkábelt és a hátsó lámpa vezetéket.